

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

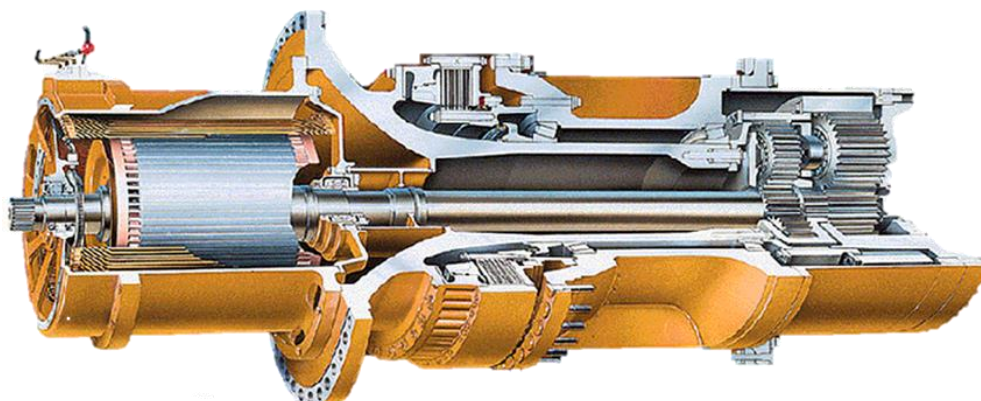
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

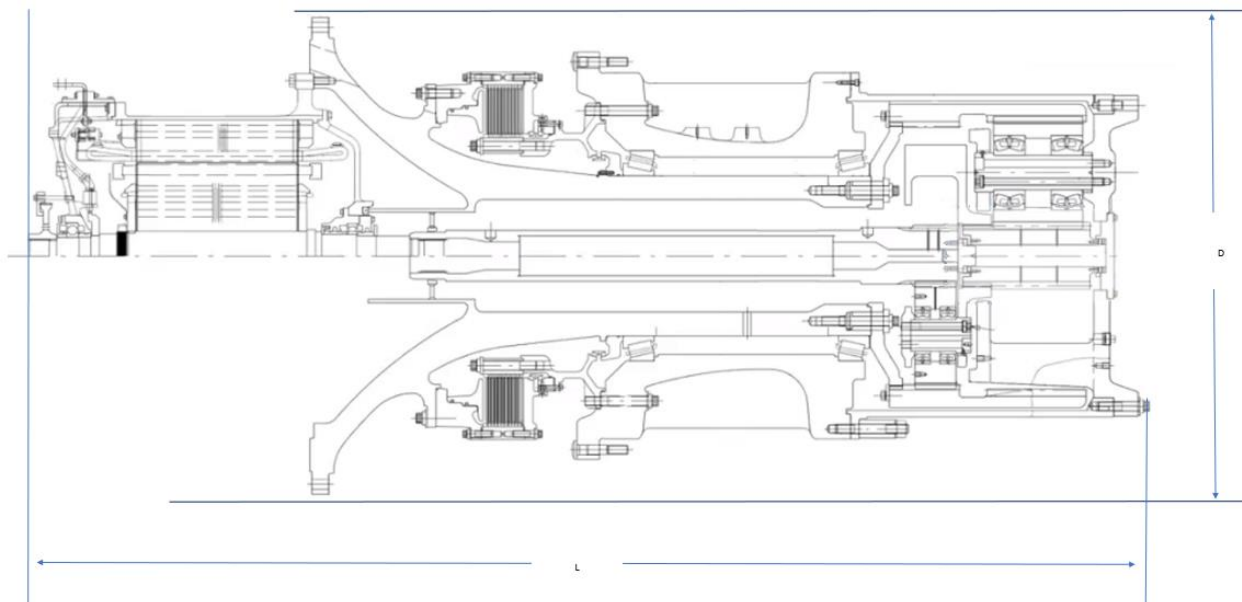
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M20-21II	8501.53.10	Roda motorizada, própria para transformar a energia elétrica em energia mecânica e vice-versa, reduzir a velocidade de acionamento e elevar o torque transmitido, aplicada no sistema de acionamento nas operações de mineração ou construção em caminhões fora-de-estrada de grande porte, dotada de motor de tração elétrico trifásico e freio hidráulico, com relação de transmissão de 31,875 a 32,62, rotação nominal de entrada de 3016 a 3457,7 rpm, torque nominal de saída de 776.325 a 826.992 Nm, peso aproximado de 11 a 18,5 toneladas

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Projeto de propriedade Wabtec, projetado e construído sob medida.
- Principais componentes: chassi, cubo de roda, tubo torque, engrenagens de baixa velocidade, engrenagens planetárias, eixo pinhão solar, conjunto de freio hidráulico de serviço a disco refrigerado a ar e motor elétrico trifásico tipo gaiola de esquilo (motor de tração).
- Engrenagens constituídas de aços especiais forjados, com alta tecnologia de retifica.
- Trem de engrenagem em linha montado dentro da borda do pneu, transmitindo potência do motor de tração ao conjunto pneu/aro.
- Possui folga de torção reduzida, alto grau de rigidez, elevado nível de torque na saída, alto padrão de qualidade, lubrificação permanente e por salpico. Com saída interna para ar de refrigeração.
- com relação de transmissão de 31,875 a 32,62.
- rotação nominal de entrada de 3016 a 3457,7 rpm.
- torque nominal de saída de 776.325 a 826.992 Nm.
- peso aproximado de 11 a 18,5 toneladas.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

Roda motorizada aplicada no sistema de acionamento de caminhões fora-de-estrada de grande porte, utilizados em operações de mineração ou construção.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Tem a função de transformar a energia elétrica em energia mecânica e vice-versa, reduzir a velocidade de acionamento e elevar o torque transmitido. É capaz de reduzir ou aumentar a velocidade rotacional das rodas para movimento da máquina, de acordo com a rotação de entrada.